

**BỘ NÔNG NGHIỆP
VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

Số: 4094 /BNN-TCCB

V/v trả lời kiến nghị của cử tri sau

kỳ họp thứ 11, Quốc hội khóa XIV

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 01 tháng 7 năm 2021

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI VIỆT NAM

ĐẾN
Số: 04
ỦY BAN MTTQ VIỆT NAM TỈNH QUẢNG NAM

ĐẾN
Số: 76
Ngày: 05/7/2021
Chuyên: 1824

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội chuyển đến tại văn bản số 114/BDN ngày 06/5/2021, nội dung kiến nghị như sau:

Nội dung kiến nghị (Câu số 02):

Khu vực Trung Trung Bộ có hệ sinh thái đa dạng, phong phú và có những đặc trưng riêng nhưng hiện nay chưa có cơ quan, tổ chức nghiên cứu chuyên sâu nhằm bảo tồn tính đa dạng của hệ sinh thái khu vực này và đặc biệt là phát triển các nguồn gen quý, hiếm như: Sâm Ngọc Linh, cây dược liệu, các loài động thực vật có trong Sách đỏ. Đề nghị nghiên cứu thành lập Viện nghiên cứu về sinh vật tại khu vực Trung Trung Bộ.

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xin trả lời như sau:

Tổ chức nghiên cứu khoa học về Lâm nghiệp thuộc Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hiện nay có Viện Khoa học Lâm nghiệp Việt Nam, xếp hạng viện đặc biệt do Thủ tướng Chính phủ thành lập, thực hiện chức năng nghiên cứu khoa học, chuyển giao công nghệ, hợp tác quốc tế về lĩnh vực lâm nghiệp. Viện Khoa học Lâm nghiệp Việt Nam có 13 Viện và Trung tâm trực thuộc, nghiên cứu về lâm sinh, giống và công nghệ sinh học lâm nghiệp, sinh thái và môi trường rừng...trên phạm vi toàn quốc.

Về tổ chức nghiên cứu khoa học, chuyển giao công nghệ, hợp tác quốc tế về lâm nghiệp trên địa bàn Nam Trung bộ (Từ Đà Nẵng đến Bình Thuận) và Tây Nguyên có Viện Khoa học Lâm nghiệp Nam Trung Bộ và Tây Nguyên, trụ sở chính tại thành phố Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng. Viện được giao thực hiện các nhiệm vụ nghiên cứu cơ bản, nghiên cứu ứng dụng tổng hợp về lâm nghiệp của vùng, trong đó có nhiệm vụ: "Nghiên cứu chọn, tạo và nhân giống cây lâm nghiệp; xây dựng các rừng giống, vườn giống; lưu giữ tập đoàn giống cây lâm nghiệp, cây rừng quý hiếm, có giá trị; ứng dụng công nghệ sinh học trong lâm nghiệp; Nghiên cứu các biện pháp bảo tồn và phát triển nguồn gen thực vật rừng, động vật rừng..."

Ngoài Viện Khoa học Lâm nghiệp Nam Trung Bộ và Tây Nguyên là viện nghiên cứu trong vùng, còn có các viện/trung tâm nghiên cứu chuyên đề trực thuộc Viện Khoa học Lâm nghiệp Nam và Viện Khoa học Nông nghiệp Việt Nam...

Các tổ chức khoa học công nghệ thuộc Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã đáp ứng yêu cầu nghiên cứu khoa học, chuyển giao công nghệ, ứng dụng trong phạm vi toàn quốc.

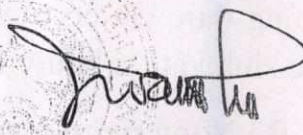
Tiếp thu ý kiến của cử tri tỉnh Quảng Nam, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ chỉ đạo Viện Khoa học Lâm nghiệp Nam, Viện Khoa học Nông nghiệp Việt Nam và các cơ quan liên quan thuộc Bộ rà soát, bổ sung trong kế hoạch thực hiện nhiệm vụ khoa học công nghệ hằng năm về các nhiệm vụ nghiên cứu, bảo tồn tính đa dạng của hệ sinh thái, bảo tồn và phát triển nguồn gen quý hiếm trong khu vực và trên toàn quốc.

Trên đây là trả lời của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Quảng Nam đã quan tâm đến sự phát triển của ngành nông nghiệp, nông thôn; xin gửi đến Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- VP Chính phủ (Vụ QHĐP);
- VP Bộ (phòng TH);
- Viện KH Nông nghiệp VN;
- Viện KH Lâm nghiệp VN;
- Lưu: VT, TCCB.

BỘ TRƯỞNG



Lê Minh Hoan

**QUỐC HỘI KHÓA XIV
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
TỈNH QUẢNG NAM**

Số: 32 /SY-ĐDBQH

SAO Y BẢN CHÍNH

Quảng Nam, ngày 07 tháng 7 năm 2021

Nơi nhận:

- TTTU, HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Các vị ĐBQH tỉnh;
- UBMTTQVN các huyện, thị xã, thành phố (để trả lời cử tri);
- CPVP, CV;
- Lưu: VPĐDBQH.

**TL. TRƯỞNG ĐOÀN
CHÁNH VĂN PHÒNG**

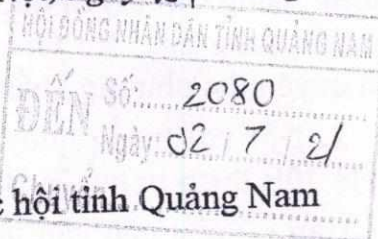


Đương Văn Phước

Số: 6017/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 24 tháng 6 năm 2021

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Quảng Nam gửi tới sau Kỳ họp thứ 11, Quốc hội khóa XIV



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 153/BDN ngày 16/6/2021, nội dung kiến nghị như sau:

“Tuyến đường QL14E đi qua địa phận của 03 địa phương xuống cấp nghiêm trọng không bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông... Do đó, cử tri kiến nghị Bộ GTVT và các bộ, ngành liên quan sớm triển khai đầu tư mở rộng, nâng cấp (theo công văn số 3994/BGTVT-KHĐT ngày 07/5/2021 của Bộ GTVT).

Tuyến QL1A đoạn qua huyện Thăng Bình, Quế Sơn chưa có làn đường cho xe máy, xe đạp và xe thô sơ rất nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông, đề nghị đầu tư mở rộng, nâng cấp thêm làn đường dành cho các phương tiện nêu trên.

Kiến nghị đầu tư nâng cấp tuyến QL40B đoạn từ huyện Bắc Trà My đi Kon Tum đang bị xuống cấp nghiêm trọng. Đồng thời tiếp tục đầu tư xây dựng khớp nối đoạn từ huyện Tiên Phước đến huyện Bắc Trà My để tạo liên kết vùng dọc tuyến Tiên Phước - Bắc Trà My”.

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Về việc đầu tư mở rộng, nâng cấp tuyến quốc lộ 14E

Tuyến quốc lộ 14E được Bộ Giao thông vận tải xác định là tuyến đường bộ có vai trò quan trọng đối với sự phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của tỉnh Quảng Nam nói riêng và Khu vực Duyên hải Nam Trung Bộ, Tây Nguyên nói chung. Tại văn bản số 3994/BGTVT-KHĐT ngày 07/5/2021 gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam, Bộ Giao thông vận tải đã có ý kiến trong điều kiện nguồn vốn phân bổ hạn chế, Thủ tướng Chính phủ chỉ đưa tuyến QL14E, tỉnh Quảng Nam là tuyến đóng vai trò kết nối Đông - Tây ưu tiên thực hiện trước trong kỳ trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

Thực hiện văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, Bộ Giao thông vận tải đã xây dựng dự kiến phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 theo số thông báo của Thủ tướng Chính phủ gửi Bộ Kế

hoạch và Đầu tư (văn bản số 4317/BGTVT-KHĐT ngày 13/5/2021) để tổng hợp báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Quốc hội trong đó có Dự án đầu tư mở rộng, nâng cấp tuyến quốc lộ 14E. Sau khi được Thủ tướng Chính phủ giao kế hoạch trung hạn, Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp với các Bộ, ngành và chính quyền địa phương khẩn trương thực hiện dự án.

2. Đối với tuyến quốc lộ 1A qua huyện Thăng Bình, Quế Sơn và tuyến quốc lộ 40B đoạn từ huyện Bắc Trà My đi Kon Tum, tỉnh Quảng Nam

Căn cứ nhu cầu vận tải, Bộ Giao thông vận tải đã có các Quyết định số 2202/QĐ-BGTVT ngày 26/11/2019 giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án mở rộng quốc lộ 1 đoạn Duy Xuyên - Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam và số 1903/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2019 giao Ban Quản lý dự án 85 lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo quốc lộ 40B, tỉnh Quảng Nam và tỉnh Kon Tum dự kiến đầu tư bằng nguồn vốn đầu tư công trung hạn 2021 - 2025.

Tuy nhiên, trong điều kiện nguồn lực được Quốc hội, Chính phủ phân bổ cho Bộ Giao thông vận tải hết sức hạn hẹp, toàn bộ phần vốn bố trí cho các công trình khởi công mới cho cả năm lĩnh vực trong 05 năm trên phạm vi cả nước chỉ chưa đến 100 nghìn tỷ đồng; trong đó, ưu tiên đặc biệt cho các dự án cao tốc, các dự án thi công dở dang và đình hoãn. Đồng thời, Chỉ thị số 13/CT-TTg ngày 23/5/2021 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, trong đó chỉ đạo: “Đầu tư có trọng tâm, trọng điểm vào các ngành, lĩnh vực then chốt, các vùng động lực, cực tăng trưởng, các dự án lớn, quan trọng của quốc gia, dự án quy mô lớn, kết nối liên vùng”. Đối với tỉnh Quảng Nam, đã hoàn thành đưa vào khai thác tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi thuộc cao tốc Bắc - Nam chạy song hành tuyến quốc lộ 1A để chia sẻ lưu lượng với tuyến quốc lộ 1A qua tỉnh Quảng Nam. Do vậy, chưa thể cân đối bố trí được để thực hiện cải tạo, nâng cấp các tuyến Quốc lộ, trong đó có tuyến quốc lộ 1A (qua huyện Thăng Bình, Quế Sơn).

Bộ Giao thông vận tải thống nhất với ý kiến của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam về nhu cầu cần thiết đầu tư mở rộng, nâng cấp đoạn tuyến quốc lộ 1A qua huyện Thăng Bình, Quế Sơn và nâng cấp tuyến quốc lộ 40B từ huyện Bắc Trà My đi Kon Tum. Trong điều kiện chưa thể bố trí được nguồn vốn đầu tư xây dựng cơ bản như đã đề cập ở trên, Bộ Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam kiểm tra, làm việc với Sở Giao thông vận tải Quảng Nam để xác định các phương án và bố trí nguồn vốn bảo trì đáp ứng nhu cầu đi lại trước mắt.

3. Về đề nghị đầu tư xây dựng khớp nối đoạn từ huyện Tiên Phước đến huyện Bắc Trà My để tạo liên kết vùng dọc tuyến Tiên Phước - Bắc Trà My

Đoạn tuyến thuộc Dự án “Liên kết vùng miền Trung, tỉnh Quảng Nam” (Dự án) sử dụng vốn vay EDCF của Hàn Quốc đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương. Theo đó, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam là cơ quan chủ quản thực hiện dự án. Bộ Kế hoạch - Đầu tư, Bộ Tài chính có trách nhiệm

về kế hoạch vốn để triển khai. Bộ Giao thông vận tải là cơ quan phối hợp thực hiện hợp phần Dự án thuộc trách nhiệm của trung ương theo đúng quy hoạch và các tiêu chuẩn ngành. Đến nay, Hiệp định vay vốn đã ký và bố trí đủ kế hoạch vốn cho Dự án. Để sớm triển khai dự án, đề nghị địa phương phối hợp với các Bộ: Kế hoạch - Đầu tư, Tài chính trao đổi với Nhà tài trợ sớm có ý kiến trong quá trình lựa chọn nhà thầu, thiết kế dự án... đảm bảo trình tự, thủ tục theo quy định. Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp chặt chẽ theo chức năng, nhiệm vụ được giao để giải quyết các vấn đề trong quá trình triển khai.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với vấn đề được cử tri quan tâm kiến nghị. Bộ Giao thông vận tải trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý và chia sẻ khó khăn của cử tri, Đoàn đại biểu Quốc hội đối với ngành Giao thông vận tải./. *AB*

Nơi nhận:

- Như trên.
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu VT, KHĐT (3) *HIEUPT.*

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ

**QUỐC HỘI KHÓA XIV
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
TỈNH QUẢNG NAM**

Số: 33 /SY-ĐDBQH

SAO Y BẢN CHÍNH

Quảng Nam, ngày 07 tháng 7 năm 2021

Nơi nhận:

- UBNDTTQVN tỉnh;
- Các vị ĐBQH tỉnh;
- UBNDTTQVN các huyện: Thăng Bình, Hiệp Đức, Quế Sơn, Tiên Phước, Nam Trà My, Bắc Trà My (để trả lời cử tri);
- CPVP, CV;
- Lưu: VPĐDBQH.

**TL. TRƯỞNG ĐOÀN
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Đương Văn Phước